



1:1000

Asendiplaan

4.1

Tingmärgid:

- Projekteeritud rajatis
- Projekteeritud rajatise maapealne osa
- Olemasolev peahoone
- Sidega seotud mõjualad
- Veevarustusega seotud mõjualad
- Gaasiga seotud mõjualad
- Kanalisatsiooniga seotud mõjualad
- Riigitee kaitsevöönd
- Projekteeritud kõnnitee
- Sissepääs / juurdepääs
- Olemasolevad puud
- Krundi piir
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioonitrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev sidetrass

| RAJATISE EHR<br>KOORDINAADID<br>(EHITISEALUNE PIND) |            |           |
|---|------------|-----------|
|   | X          | Y         |
| 1   | 6466595.97 | 657780.72 |
| 2   | 6466580.30 | 657781.40 |
| 3   | 6466523.99 | 657781.38 |
| 4   | 6466508.29 | 657780.72 |
| 5   | 6466507.63 | 657766.38 |
| 6   | 6466508.29 | 657752.04 |
| 7   | 6466523.98 | 657751.38 |
| 8   | 6466580.31 | 657751.38 |
| 9   | 6466595.97 | 657752.07 |
| 10  | 6466596.63 | 657766.38 |

**Krundi andmed:**  
Asukoht: Lennu tn 40, Reola küla, Kambja vald, Tartu maakond  
Katastriüksuse tunnus: 94901:007:1654  
Krundipind: 23 624,0 m<sup>2</sup>  
Sihtotstarve: 100 % ühiskondlike ehitiste maa  
Hoonete ehitisealune pind: 4 523,8 m<sup>2</sup> (Eesti Lennuakadeemia õppehoone 1 893,8 m<sup>2</sup>; projekteeritud rajatis droonide lennutamiseks 2 630,0 m<sup>2</sup>)  
Krundi täisehitus protsent: 19,1 %

**Projekteeritava rajatise andmed:**  
Ehitisealune pind: 2 210,0 m<sup>2</sup>  
Maht: 34 850,0 m<sup>3</sup>  
Kõrgus: 15,0 m

- Märkused:**
- Aluseks on Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ poolt 08.03.2023 koostatud maa-ala plaan tehnoorkudega (töö nr TT-6500T). Koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
  - Projekteeritav rajatis asub transpordiga seotud mõjualal, Tartu lennuvälja kaitsevööndis, Tartu lennuvälja ülemineku piirkonnas.
  - Peab olema tagatud, et mehitamata õhusõidukid ei pääse rajatisest välja. Rajatis kaetakse võrguga.
  - Kaevetööde teostamiseks tehnoorkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada trassi valdajat ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav tööde luba. Kaablite kaitsetsoonis tuleb kaevetöid, ohutustehnilisi nõudeid järgides, teha käsitsi või väikemehhanismidega. Vajadusel pikendada pingutustrosside kaugust, et kinnitus ei ühtiks tehnoorkudega.
  - Joonisel esitatud droonide lennuväljaku ala võimalik maksimaalne suurus. Täpsemad lahendused antakse edasise projekteerimise käigus.
  - Võrguga kaetud droonide lennuväljaku alal tagada ligipääs tehnoorkudele ning tulekustutusvee mahutitele.

|  |                 |   |
|--|-----------------|---|
| Töö nimi   |                 | Asukoht   |
| Lennu tn 40, Reola droonide lennuväljaku ehitusprojekt |                 | Lennu tn 40, Reola küla, Kambja vald, Tartu maakond   |
| Projekteerija  | Projektitjuht   | Vastutav spetsialist                                  |
| Kaija-Liisa Oras                                       | Rain Veidenberg | Kaspar Kirss<br>(diplomeeritud ehitusinsener, tase 7) |
| Joonise nimi   |                 | Asendiplaan   |

|            |            |
|------------|------------|
| Töö nr     | Kuupäev    |
| 2024-47    | 04.11.2024 |
| Formaat    | Versioon   |
| A3         | 02         |
| Skaala     | Eriala     |
| 1:1000     | AR         |
| Joonise nr | Stadium    |
| 4.1        | EP         |

WEIDENBERG